

## ภารกิจและเป้าหมายของสถาบันกฎหมายอากาศและอวกาศ

- **ให้การศึกษาแก่นักกฎหมายอากาศและอวกาศรุ่นใหม่เพื่อรองรับกับความต้องการของประชาคมโลกทางสถาบันไม่เพียงแต่เน้นหนักในเรื่องการเรียนการสอนเท่านั้น หากแต่ได้คำนึงถึงการให้การศึกษาในมุมมองที่กว้างและเป็นสากล**

ระบอบกฎหมายเกี่ยวกับอากาศและอวกาศระหว่างประเทศที่เป็นมาตรฐานสากล และเป็นที่ยอมรับอย่างกว้างขวางได้อุบัติขึ้น นับแต่การประกาศใช้อนุสัญญาวอร์ซอ ค.ศ. 1929 (the Warsaw Convention of 1929), อนุสัญญาชิคาโก ค.ศ. 1944 (the Chicago Convention of 1944) ตลอดจนสนธิสัญญาอวกาศ ค.ศ. 1967 (the Outer Space Treaty of 1967) ซึ่งเป็นความตกลงระหว่างประเทศที่วางหลักเกณฑ์เกี่ยวกับกฎหมายอากาศและอวกาศระหว่างประเทศทั้งแผนกคดีเมืองและคดีบุคคล การที่ทางสถาบันกฎหมายอากาศและอวกาศได้ผลิตบุคคลากรที่มีความรู้ออกไปสู่ประชาคมโลกอย่างกว้างขวางทำให้มหาวิทยาลัยแมกกิลล์ (McGill University) เป็นสถาบันการศึกษาที่มีบทบาทในการช่วยให้การผสมผสานกฎหมาย (Harmonization of law) ระหว่างประเทศสัมฤทธิ์ผล

- **ผลิตบุคคลากรที่มีความรู้เป็นเลิศทางด้านกฎหมายอากาศและอวกาศออกออกไปสู่ประชาคมโลก**

แม้ว่าทางสถาบันได้มีการเรียนการสอนกฎหมายอากาศและอวกาศ ณ มหาวิทยาลัยแมกกิลล์ มาเป็นเวลานานกว่าครึ่งทศวรรษ ทางสถาบันยังคงมุ่งมั่นในอันที่จะปรับปรุงแผนการศึกษาอยู่อย่างต่อเนื่อง โดยการเสนอหลักสูตรที่เป็นสหศาสตร์ (Interdisciplinary curriculum) ตามความต้องการของทางนักศึกษา พร้อมทั้งความมุ่งมั่นในการอบรมสั่งสอน อีกทั้งสนับสนุนให้นักศึกษาค้นคว้าและผลิตผลงานทางวิชาการซึ่งจะทำให้นักศึกษาสามารถที่จะศึกษาค้นคว้าในประเด็นปัญหาที่เกี่ยวกับกฎหมายอากาศและกฎหมายอวกาศที่ซับซ้อนได้อย่างลึกซึ้งและมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้สถานที่ตั้งของมหาวิทยาลัยแมกกิลล์ ณ เมืองมอนทรีออล ประเทศแคนาดา ยังเอื้ออำนวยและส่งเสริมให้ทางคณะนิติศาสตร์ มีความเชี่ยวชาญในสาขาวิชากฎหมายเปรียบเทียบ เนื่องจากเมืองมอนทรีออลใช้กฎหมายในระบบซีวิลลอว์ (Civil Law) ในขณะที่ประเทศแคนาดาเป็นประเทศที่ใช้กฎหมายระบบคอมมอนลอว์ (Common Law) และด้วยเหตุที่เมืองมอนทรีออลเป็นที่ตั้งของสำนักงานใหญ่ขององค์การทางการบินพลเรือนระหว่างประเทศ สมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ องค์ กรอวกาศแห่งชาติ สายการบินสำคัญๆ และผู้ผลิตอากาศยานซึ่งส่งผลให้ผู้มีประสบการณ์ในภาคปฏิบัติจำนวนไม่น้อย ตลอดจนนักกฎหมายที่

ประสบความสำเร็จในหน้าที่การงานได้มีโอกาสแวะเวียนเข้ามาให้ความรู้กับนักศึกษาของทางสถาบัน

- **ผลิตผลงานทางวิชาการที่มีประโยชน์ต่อองค์กรภาครัฐและสถาบันระหว่างประเทศ รวมทั้งต่อสายการบินและอุตสาหกรรมอากาศยาน ตลอดจนต่อนักกฎหมายทั่วไป**  
นับแต่ ค.ศ. 1976 ศูนย์ค้นคว้าทางกฎหมายอากาศและอวกาศได้เริ่มทำการตีพิมพ์รายงานประจำปีเกี่ยวกับกฎหมายอากาศและอวกาศ ตลอดจนหนังสือ รายงาน และงานวิจัย นอกจากนี้ผลงานทางวิชาการของบุคคลากรและนักศึกษายังได้รับการตีพิมพ์ในวารสารอื่นๆ อีกด้วย ยิ่งไปกว่านั้น ทางคณะนิติศาสตร์ยังได้มีโอกาสให้ความช่วยเหลือองค์การระหว่างประเทศ ตลอดจนองค์กรภาครัฐในการพัฒนานโยบายตลอดจนกฎหมายเกี่ยวกับอากาศและอวกาศ
- **ตอบสนองต่อความต้องการในการศึกษาหาความรู้ของนักกฎหมายการบินและอวกาศ**  
ทางสถาบันได้จัดให้มีการประชุมและสัมมนาซึ่งได้รับความสนใจและเข้าร่วมจากนักกฎหมายภาคปฏิบัติ เจ้าหน้าที่ของภาครัฐ ผู้ประกอบการชั้นนำจากภาคอุตสาหกรรม ตลอดจนคณาจารย์ของสถาบันการศึกษาจากทั่วโลก นอกจากนี้ ตลอดหลายปีที่ผ่านมา ผู้แทนของรัฐบาล รวมทั้งนักวิชาการจากหลายประเทศ เข้ามาเยี่ยมชมสถาบันเพื่อค้นคว้าและแสวงหาข้อมูลเกี่ยวกับกฎหมายอากาศและอวกาศที่ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง โดยทางสถาบัน
- **เสริมสร้างให้เกิดการพัฒนาองค์ความรู้ และสร้างเครือข่ายผู้เชี่ยวชาญทางด้านกฎหมายอากาศและอวกาศ**  
ทางสถาบันพยายามรวบรวมนักวิชาการ ผู้เชี่ยวชาญ และผู้ทรงคุณวุฒิทางกฎหมายอากาศและอวกาศในระดับโลกจำนวนไม่น้อย เพื่อประโยชน์ในการพัฒนาองค์ความรู้ทางด้านกฎหมายอากาศและอวกาศ ผ่านทางการค้นคว้าวิจัย การอภิปราย การสัมมนา การสอนและการประชุมในวาระต่างๆ นอกจากนี้การเข้าร่วมทำงานกับองค์กรอื่นๆ ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ เป็นแรงผลักดันให้เกิดการมี ปฏิสัมพันธ์ทางองค์ความรู้ ทั้งในด้านวิชาการและทางปฏิบัติ นอกจากนี้ การแปรรูปรัฐวิสาหกิจ ความเชื่อถือในกลไกตลาด โดยการลดบทบาทของภาครัฐในการควบคุมการแข่งขันในตลาด (Deregulation) โลกาภิวัตน์ และการก่อการร้าย เป็นความท้าทายรูปแบบใหม่ที่ต้องการการพัฒนาองค์ความรู้จากผู้เชี่ยวชาญทางด้านกฎหมายอากาศและอวกาศ