

Partie 1 Généralités**1.1 Sommaire**

- .1 À moins d'indication contraire, suivre les standards ci-dessous pour la division nommée. Ces standards ne sont pas destinés à restreindre ou remplacer le jugement d'un professionnel.

1.2 Critères de design

- .1 Barres et dérivations principales en cuivre étamé.
- .2 Chaque barre-bus sera isolée à l'aide d'une pellicule polyester de classe B ou de matériaux recouverts d'une poudre d'époxy (certifiés pour 130 °C par le fabricant).
- .3 Doivent être de type totalement fermés à l'épreuve de l'eau. NEMA 4, IP54 est permis pour le type « plug-in ».
- .4 Ne pas installer de barres blindées à l'extérieur des bâtiments, utiliser du « câble bus » ou Teck. Ou conduit rigide Aluminium.
- .5 Afin de préserver l'étanchéité inter-étages contre l'eau, installer des margelles de béton de 75 mm de hauteur autour des ouvertures dans la planche pour le passage des barres blindées. Les margelles devront contenir des armatures d'acier ancrées au béton de la structure existante au moyen d'au moins six (6) ancrage à l'époxy, installés de façon égale autour de l'ouverture. Assurer l'étanchéité, contre l'infiltration de l'eau, entre la margelle et la dalle de béton.

FIN DE LA SECTION